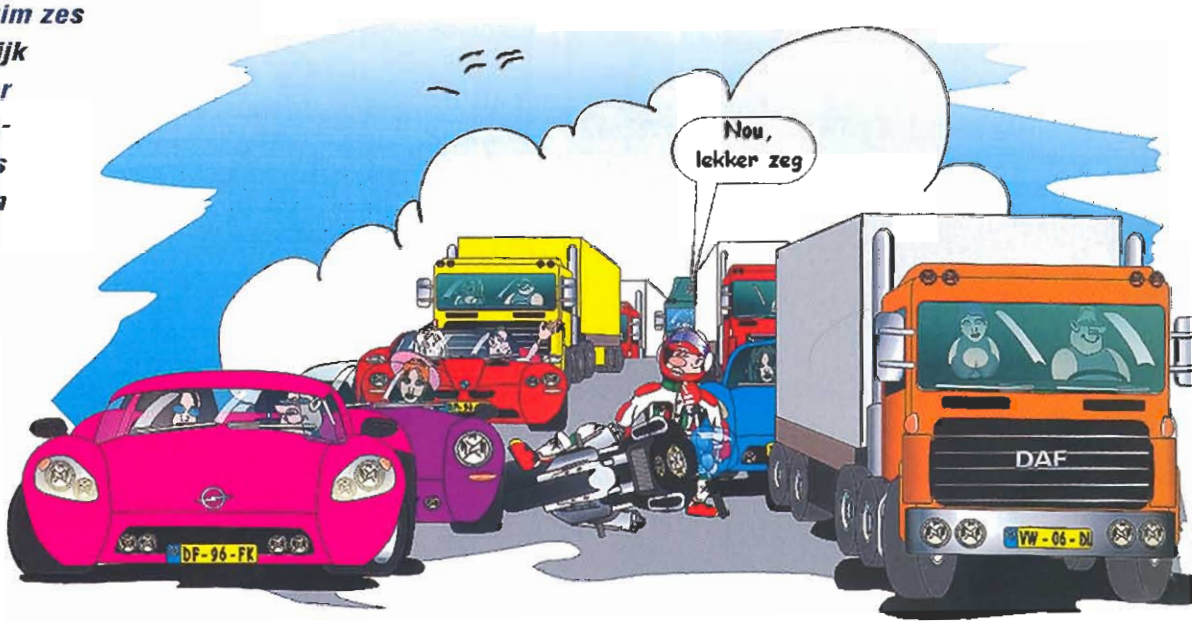
Bindend advies van verzekeraars

Motorrijder niet schuldig aan fileongeval

De gedragscode 'de file voorbij' van het Platform Motor bestaat ruim zes jaar. De gedragscode is redelijk bekend en wordt dikwijls door verzekeraars gebruikt om fileschades te regelen. Inmiddels is de gedragscode ook bij een formeel bindend advies van doorslaggevende betekenis gebleken.



Wanneer verzekeraars het niet eens zijn over de schuldvraag van hun verzekerden kunnen ze deze kwestie uiteraard bij de rechter ter beoordeling voorleggen. Verzekeraars kunnen echter ook in onderling overleg besluiten om de zaak voor te leggen voor een zogenaamd bindend advies. Voordat verzekeraars een zaak voorleggen voor een bindend advies, spreken de betrokken verzekeraars van tevoren met elkaar af dat zij akkoord zullen gaan met de uitspraak. Dat scheelt de verzekeraars een hoop geld omdat ze hiermee de kosten van een dure juridische procedure uitsparen.

Ford velt BMW

Op 23 november 2000 rijdt een bestuurder van een Ford tijdens een langzaam rijdende file, die zich met zo'n 20 km/u voortbeweegt, op de linkerrijstrook van de A2. Hij wil afslaan en zoekt een gaatje in de file op de rijstrook naast hem. Als hij dit gaatje vlak voor een vrachtwagen ziet, stuurt de automobilist direct naar rechts. Dit lijkt gemakkelijk te kunnen omdat de rechterfile op dat moment stilstaat. Helaas blijkt het gaatje iets te klein en moet hij met zijn auto even wachten. Hierdoor blokkeert hij niet alleen de linker- maar ook even de rechterrijstrook. De Ford-bestuurder heeft niet gezien dat er op het moment dat hij naar rechts het gaatje induikt een motorrijder tussen de file rijdt. De motorrijder moet vol in de remmen waardoor zijn voorwiel blokkeert en hij ten val komt. Hierdoor ontstaat er aardig wat schade aan de motor. Uit de eigen verklaringen van de betrokkenen komt al aardig naar voren dat de Ford-bestuurder onvoldoende heeft opgelet toen hij naar rechts stuurde. Daarbij is er ook een getuigenverklaring van de vrachtwagenchauffeur, die als onafhankelijke getuige vanuit de cabine een goed overzicht heeft en dus duidelijk kan aangeven waar de motorrijder zich bevindt als de Ford plotseling naar rechts stuurt. Gezien de zeer korte afstand tussen de naar rechts sturende Ford ten opzichte van de tussen de files rijdende motorrijder kan niet anders worden geconcludeerd dan dat de automobilist niet goed gekeken heeft. Bovendien blijkt uit deze getuigenverklaring dat de motorrijder ook niet te snel tussen de file heeft gereden. Het is duidelijk dat de automobilist onvoldoende heeft opgelet toen hij naar rechts stuurde, waardoor hij in ieder geval aansprakelijk wordt bevonden.

Hiermee is de kous echter nog niet af want de commissie die zich met het bindend advies bezighoudt, wil ook onderzoeken of de motorrijder enige mate van medeschuld te verwijten is. Bij de totstandkoming van het bindend advies wordt dan ook met name gekeken hoe de motorrijder zich tussen de file heeft voortbewogen. Omdat de onafhankelijke getuige verklaard heeft dat de motorrijder niet sneller dan met zo'n 10 km/u snelheidsverschil tussen de file doorrijdt, komt men al gauw tot de conclusie dat de motorrijder zich precies conform de richtlijn van het Platform Motor heeft gedragen. Bovendien concluderen de juristen die betrokken waren bij de totstandkoming van het bindend advies, dat deze manier van tussen de file doorrijden inmiddels volledig is ingeburgerd zodat iedere automobilist erop bedacht moet zijn dat er bij een file motorrijders tussen de langzaam rijdende en stilstaande auto's door kunnen rijden. Op grond hiervan is er dan ook geen reden om de motorrijder in deze zaak medeschuld te verwijten, zodat hij zijn schade volledig vergoed krijgt.

Het is fijn te constateren dat de filegedragscode inmiddels door verzekeraars en juristen wordt erkend als een goede richtlijn. Ook het feit dat er gerechtelijke uitspraken zijn (MOTOR 02/02, Recht in het Geding) die de motorrijder bij een dergelijk ongeval in een file gelijk geven, doidt erop dat de gedragscode geen wassen neus is en dat, ondanks dat er in de gedragscode zelf geschreven staat dat men er geen rechten aan kan ontlenen, de gedragscode toch een belangrijk document is.

Te snel?

Het betekent echter ook dat als je niet conform de gedragscode tussen de file doorrijdt, bijvoorbeeld wanneer je met een veel groter snelheidsverschil rijdt dan de in de code genoemde 10 km/u verschil of wanneer de rijen auto's sneller dan zo'n 40 km/u rijden, je dan als motorrijder een reëel risico loopt om zelf voor je schade op te draaien. Dus wees wijs en houd je aan de gedragscode, dan heb je de meeste kans om zonder brokken tussen de file door te rijden. Gaat het toch een keer mis, dan kun je de schade met de jurisprudentie uit een eerdere gerechtelijke uitspraak en het hier beschreven bindend advies van de verzekeraars in ieder geval verhalen op de tegenpartij.

Tekst: Harry Beugelink
Illustratie: Eric Versteegen

Heeft u een probleem of vraag, aarzel niet en schrijf naar MOTOR, t.a.v. Recht in het Geding, Postbus 1089, 1300 BB Almere. Vermeld alstublieft ook uw telefoonnummer.